

Ons energiebeleid

In dit bericht wordt kort een update gegeven over de jaarlijkse status van de emissie uitstoot van januari t/m december 2023.

Energieverbruik 2022 januari t/m december (2022)

Elk halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is de uitstoot van 2023 een totaal van 253,30 ton CO₂. Hiervan bevindt zich 252,12 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2.

CO₂-footprint 2023

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Propaan	1.460,00	liters	1725	2,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	28.694,00	liters	3262	93,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1.595,00	liters	2784	4,4
Brandstof projectgebonden (diesel)	7.016,00	liters	3262	22,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	38.064,00	liters	3262	124,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1.620,00	liters	2784	4,5
Verbruik Adblue	-	liters	260	0
Totaal scope 1				252,1

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	15.011,00	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	6.122,00	km's	193	1,2
Vliegreizen 700 - 2500	-	km's	172	-
Totaal scope Business Travel				1,2

Totale CO₂-footprint (scope 1, 2 en business travel)				253,3
--	--	--	--	--------------

Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2022.

Scope 1 en 2 doelstellingen

Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet BV wil in 2025 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.



Voortgang CO2-uitstoot Kwaadsteniet

Scope 1	2022_1	2022	2023_1	2023
Propanaan	5,53	5,53	2,52	2,52
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	62,69	104,84	48,14	93,60
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,78	6,31	3,42	4,44
Brandstofverbruik projectgebonden (diesel)	-	49,90	9,32	22,89
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	37,81	78,42	61,06	124,16
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1,50	2,10	3,01	4,51
Verbruik AdBlue				
Scope 2				
Elektraverbruik	-	-	-	-
Elektraverbruik project Collecteurriool - 100% groene stroom				
Scope 3 Business Travel				
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0,59	1,62	0,89	1,18
Zakelijke km privé auto's (elektrische auto's)				
Vliegreizen < 700				
Vliegreizen 700 - 2500	1,05	1,05	-	-
Vliegreizen > 2500				
TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:	130,20	268,03	128,36	253,30

Wanneer we cijfers vergelijken met vorig jaar valt direct op de uitstoot van CO2 is verminderd. Zo is de hoeveelheid propanaan gehalveerd. Enerzijds omdat er minder gestookt hoefde te worden door de milde winter. Anderzijds word nu voor het verwarmen van de kantoren gebruik gemaakt van de airco's die draaien op groene stroom.

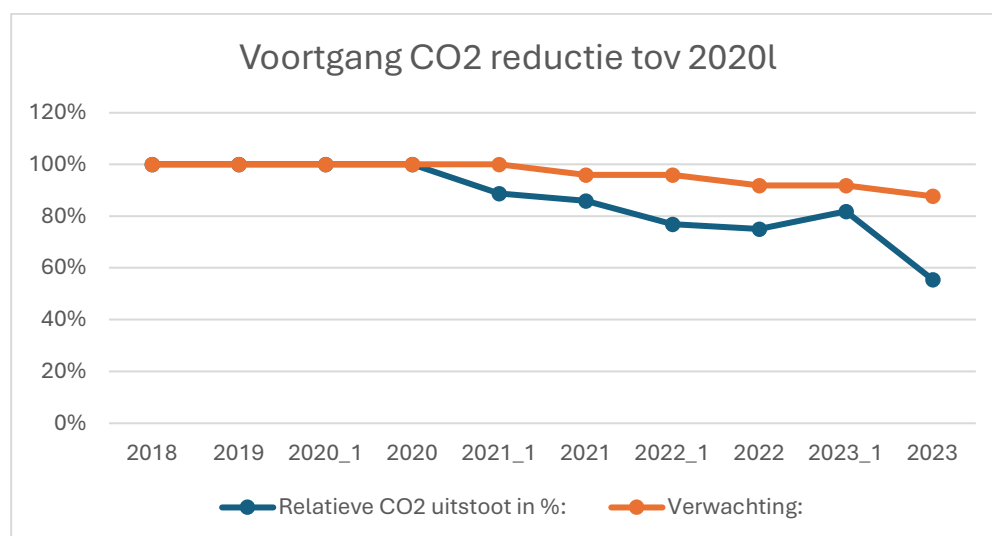
De hoeveelheid benzine is in verbruik wel toegenomen, maar de hoeveelheid diesel is gezakt. Op de loods zijn inmiddels 400 zonnepanelen geplaatst. De aansluiting van de Stedin heeft vertraging opgelopen. De zonnepanelen draaien nu op 10% omdat we nog niet kunnen leveren aan het net.

Momenteel word er bekeken of er accu's op het terrein kunnen komen.

Tevens is er geïnvesteerd in elektrische materieel: Een Nissan bedrijfsauto, Een Limach rupskraan en Giant Laadschop.

De intentie is om bij het vervangen van materieel altijd als eerste te kijken naar de elektrische varianten, zodat we het bedrijf verder kunnen elektrificeren.

Per 1 januari 2023 is de brandstof die op de hoofdlocatie word getankt geen gewone diesel maar diesel GTL. In de huidige berekening is hier nog geen rekening mee gehouden.



Door de behaalde omzet in 2023 is de hoeveelheid CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet enorm gedaald. De verwachting is dat de CO₂ reductie in 2024 mogelijk hoger is dan eind 2023. In elk geval reduceren we meer dan dat we eerder hadden bepaald.

Projecten met gunningsvoordeel

In de 2^e helft van 2023 hadden we een tweetal projecten met gunningsvoordeel.

Project 1: Kanaalweg.

In de periode juli-augustus hebben we verschillende werkzaamheden gedaan aan het project de Kanaalweg.

Op dit project is toen 1832 liter diesel verbruikt, met een CO₂ footprint van 6,0 ton.

Project 2: Aida

In de periode 10 april – 11 december hebben we werkzaamheden uitgevoerd op het project Aida. Hier is de riolering vervangen van een gemengd stelsel naar een gescheiden stelsel. En is tevens de bestrating vervangen.

In de afgelopen periode is er 3.294 liter diesel verbruikt op het project, met een CO₂ footprint van 10,7 ton

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Wij hebben nu een bandenpomp op het terrein!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!