

DUURZAME PRAATJES 1^e HALFJAAR 2023

Ons energiebeleid

In dit bericht wordt kort een update gegeven over de halfjaarlijkse status van de emissie uitstoot van januari t/m juni 2023.

Energieverbruik 2023 januari t/m juni (2023_1)

Elk halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is de uitstoot het eerste halfjaar van 2023 een totaal van 128,4 ton CO₂. Hiervan bevindt zich 127,5 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2.

CO₂-footprint 2023_1

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Propaan	1.460,00	liters	1725	2,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel, 2020)	14.759,00	liters	3262	48,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine, vanaf 2020)	1.230,00	liters	2784	3,4
Brandstof projectgebonden (diesel)	2.856,00	liters	3262	9,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel, 2020)	18.718,00	liters	3262	61,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine, vanaf 2020)	1.080,00	liters	2784	3,0
Totaal scope 1				127,5

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	6.768,00	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	4.610,00	km's	193	0,9
Vliegreizen 700 - 2500	-	km's	172	-
Totaal scope Business Travel				0,9

Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 en business travel)	ton CO ₂
	128,4

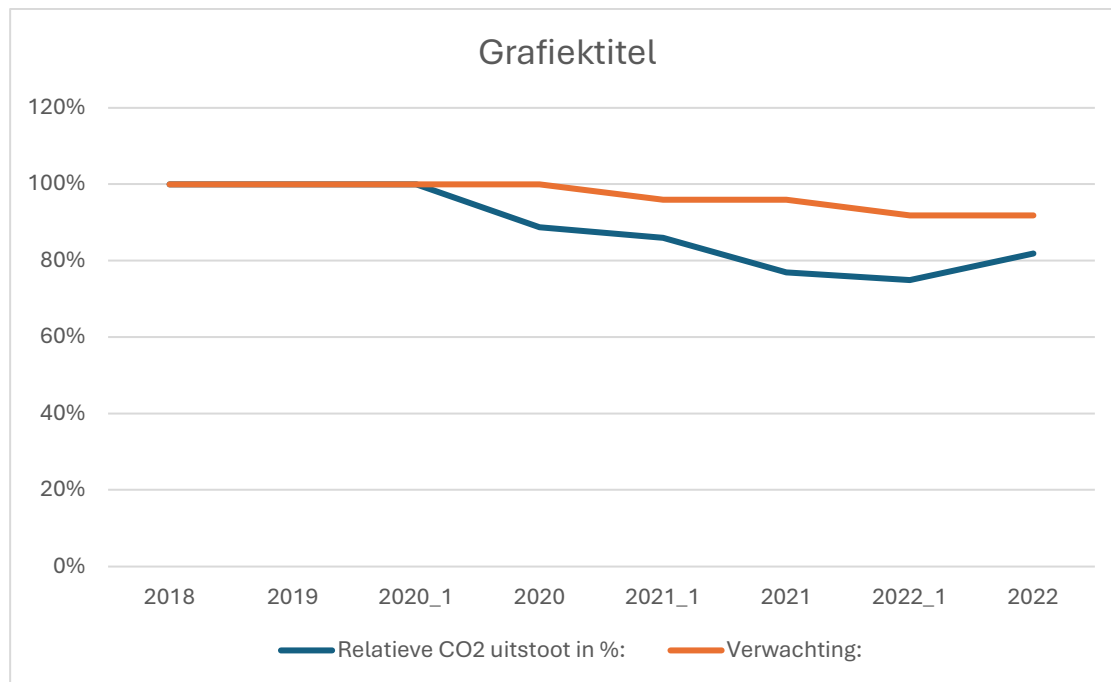
Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van januari 2022.

Scope 1 en 2 doelstellingen

Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet BV wil in 2023 ten opzichte van 2020 12,25% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Voortgang



Het referentiejaar is in 2022 aangepast naar 2020 om beter inzicht te krijgen in de reductie. In onderstaand overzicht wordt alleen vergeleken met de voorgaande jaren van januari t/m juni (2020_1, 2021_1, 2022_1 en 2023_1). Hier is te zien dat Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet onze CO2 uitstoot gerelateerd aan de omzet wat omhoog is gegaan. Echter onze uitstoot zit nog altijd onder de verwachting die we hadden opgesteld in 2020.

Wat niet meegenomen wordt in de uitstoot vanwege de 100% Nederlandse Groene stroom is onze interne stroomverbruik. Momenteel gaan de oude zonnepanelen van het dak. Er loopt nu een aanvraag voor de subsidie van 400 zonnepanelen en een eigen trafo van de Stedin. Onlangs is de subsidie goedgekeurd voor de aanschaf van een elektrische Giant en een elektrische rupskraan.

Per 1 januari 2023 is de brandstof die op de hoofdlocatie word getankt geen gewone diesel maar diesel GTL. In de huidige berekening is hier nog geen rekening mee gehouden.

Projecten met gunningsvoordeel:

Er zijn 2 werken met gunningsvoordeel aangenomen in de afgelopen periode. We zijn in april gestart met het werk Aida, we hebben hiervan geen tussentijdse CO2 uitstoot berekend. Tevens is het project Kanaalweg aangenomen en deze start in juli.