

# DE DUURZAME PRAATJES

## Ons energiebeleid

In dit bericht wordt kort een update gegeven over de halfjaarlijkse status van de emissie uitstoot van januari t/m december 2022.

## Energieverbruik 2022 januari t/m december (2022)

Elk halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is de uitstoot van 2022 een totaal van 247,2 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan bevindt zich 247,2 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Propaan	3.206,00	liters	1725	5,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	32.141,00	liters	3262	104,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.265,00	liters	2784	6,3
Brandstof projectgebonden (diesel)	15.297,00	liters	3262	49,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	24.041,00	liters	3262	78,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	756,00	liters	2784	2,1
Verbruik Adblue	210,00	liters	260	0,0546
<b>Totaal scope 1</b>				<b>247,2</b>

  

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - 100% groene stroom	13.116,00	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

  

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's	8.372,00	km's	193	1,6
Vliegreizen 700 - 2500	6.092,00	km's	172	1,0
<b>Totaal scope Business Travel</b>				<b>2,7</b>

  

Totale CO <sub>2</sub> -footprint (scope 1, 2 en business travel)	ton CO <sub>2</sub>
	<b>249,8</b>

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2022\_1

## Scope 1 en 2 doelstellingen De Kwaadsteniet

De Kwaadsteniet wil in 2025 ten opzichte van 2020 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

# DE DUURZAME PRAATJES

Scope 1	2021_1	2021	2022_1	2022
Propan	6,97	6,97	5,53	5,53
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	56,10	114,29	62,69	104,84
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)			2,78	6,31
Brandstof project Collecteurriool fase 1 2020 - (diesel)				
Brandstof project Collecteurriool 2021 fase 1 - (diesel)	20,51	20,51		
Brandstof project Collecteurriool 2021 fase 2 - (diesel)		18,21		
Brandstof project rotondes 2021 (diesel)		11,23		
Brandstofverbruik projectgebonden (diesel)	63,36	100,94	-	49,90
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	24,68	47,14	37,81	78,42
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1,25	5,15	1,50	2,10
Verbruik AdBlue				
<b>Scope 2</b>				
Elektraverbruik	-	-	-	-
Elektraverbruik project Collecteurriool - 100% groene st	-	-		
<b>Scope 3 Business Travel</b>				
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	-	-	0,59	1,62
Zakelijke km privé auto's (elektrische auto's)				
Vliegreizen < 700				
Vliegreizen 700 - 2500			1,05	1,05
Vliegreizen > 2500				
<b>TOTALE TONNAGE CO2-UITSTOOT:</b>	<b>172,86</b>	<b>324,43</b>	<b>111,94</b>	<b>249,77</b>

Wanneer we cijfers vergelijken met vorig jaar valt direct op dat het dieselverbruik een stuk verminderd is. Een rede hiervoor is er op projecten minder diesel gebruikt is.

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Wij hebben nu een bandenpomp op het terrein!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!