

DE DUURZAME PRAATJES

Ons energiebeleid

In dit bericht wordt kort een update gegeven over de halfjaarlijkse status van de emissie uitstoot van januari t/m juni 2022.

Energieverbruik 2022 januari t/m juni (2021_1)

Elk halfjaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is de uitstoot het eerste halfjaar van 2022 een totaal van 130,2 ton CO₂. Hiervan bevindt zich 128,6 ton in scope 1 en 1,6 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Propaan	3.206,00	liters	1725	5,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel, 2020)	19.217,00	liters	3262	62,7
Brandstofverbruik wagenpark (benzine, vanaf 2020)	998,00	liters	2784	2,8
Brandstof project rotondes 2022_1 (diesel)	5.598,00	liters	3262	18,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel, 2020)	11.590,00	liters	3262	37,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine, vanaf 2020)	540,00	liters	2784	1,5
Totaal scope 1				128,6

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	6.842,00	kWh	0	
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	3.055,00	km's	193	0,6
Vliegreizen 700 - 2500	6.092,00	km's	172	1,0
Totaal scope Business Travel				1,6

Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 en business travel)	130,2
---	-------

Tabel 1: CO₂-footprint 2022_1

Scope 1 en 2 doelstellingen de Kwaadsteniet

de Kwaadsteniet wil in 2023 ten opzichte van 2020 12,25% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

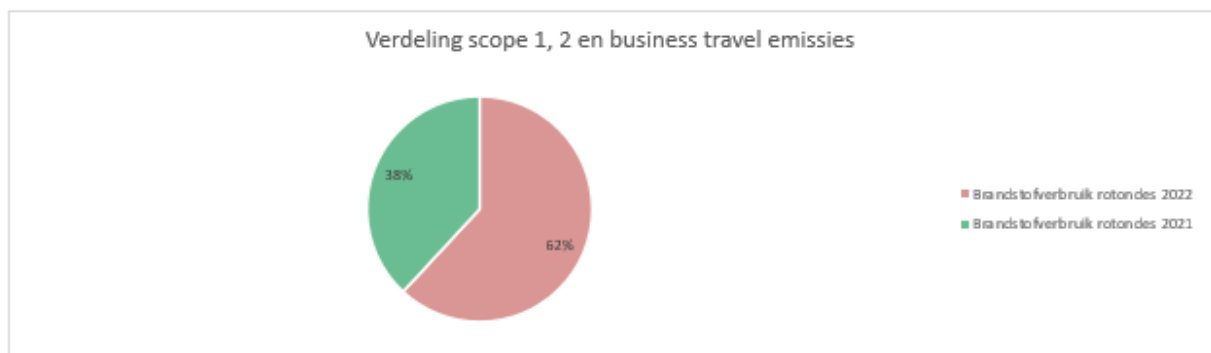
DE DUURZAME PRAATJES

Gunningsproject Collecteurriool

In 2022 draaide het gunningsproject aanleggen Rotondes Burg Dijklaan nog. Deze is in week 25, de week van 20 juni 2022, afgesloten. In 2022 is er op dit project 5598 liter diesel verbruikt, wat 18,3 ton CO2 uitstoot betreft. In totaal was de CO2-uitstoot op dit project 29,5. Zie onderstaande footprint.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik rotondes 2021	3.443,00	liters	3262	11,2
Brandstofverbruik rotondes 2022	5.598,00	liters	3262	18,3
Totaal scope 1				29,5

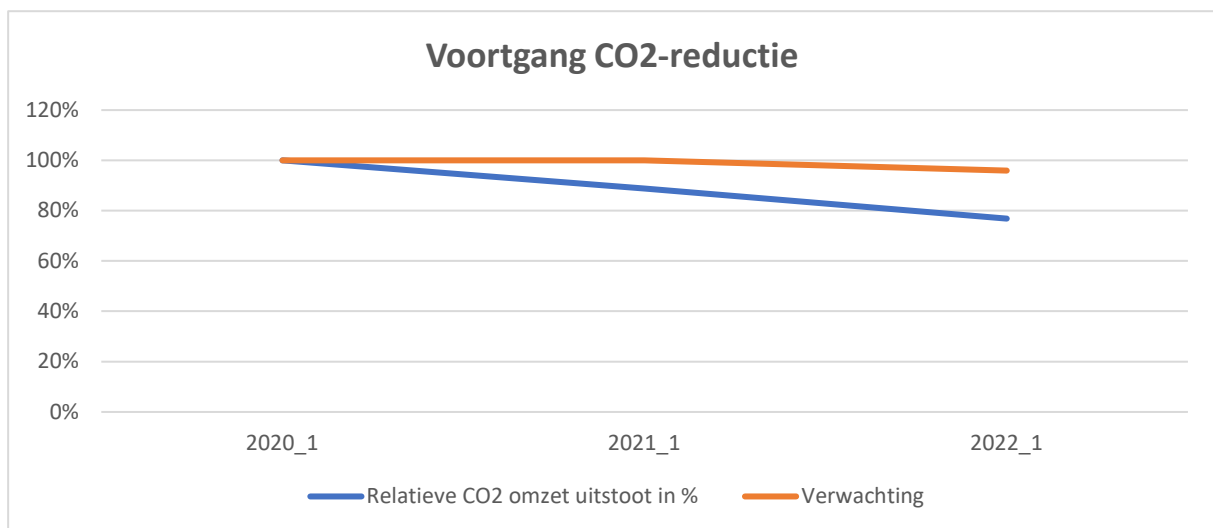
Totale CO2-footprint (scope 1, 2 en business travel)	29,5
--	------



Voortgang

Het referentiejaar is aangepast naar 2020 om beter inzicht te krijgen in de reductie. In onderstaand overzicht wordt alleen vergeleken met de voorgaande jaren van januari t/m juni (2020_1, 2021_1 en 2022_1). Hier is te zien dat Aannemingsbedrijf C. de Kwadsteniet al een reductie te pakken heeft van 23%!

DE DUURZAME PRAATJES



Tabel 3: Voortgang CO₂-reductie

Wat niet meegenomen wordt in de uitstoot vanwege de 100% Nederlandse Groene stroom is onze interne stroomverbruik. Wel leuk om te weten is dat we afgelopen jaar de TL-buizen in de loods hebben vervangen voor Led, dit zijn zo'n 74 buizen! Dat zullen we zeker terug gaan zien in ons energieverbruik. Daarnaast hebben we nu ook eigen zonnepanelen sinds april!

Hieronder een overzicht hoe het verbruik verlopen is sinds we zonnepanelen hebben en Led-lampen ten opzichte van 2021:

	Opgewekt 2022 kWh	Terug geleverd	Zelf verbruikt	Ingekochte Energie	Totaal verbruikte energie	Verbruik 2021
januari	0	0	0	1.423	1.423	1.863
februari	0	0	0	1.412	1.412	1.558
maart	0	0	0	1.318	1.318	1.739
april *	542	410	132	870	1.002	1.510
mei	1.001	758	243	565	808	1.406
juni	1.184	762	422	457	879	1.581
juli	1.122	759	363	540	903	1.502
augustus	1.057	664	393	553	946	1.092
september	673	372	301	710	1.011	1.518
oktober			0		0	
november			0		0	
december			0		0	
Totaal 2022	5.579	3.725	1.854	7.848	9.702	13.769

Zoals hierboven zichtbaar is het al een besparing van meer dan 4.000 kWh!

DE DUURZAME PRAATJES

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Wij hebben nu een bandenpomp op het terrein!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!