

CO2-Beleid 2023

Organisatie: Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet

Contactpersoon: L. Vermeulen

Adviseur: R. Bouter

Adviesbureau: KAM Consultants B.V.

Publicatiedatum: 4-7-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	6
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 DOELSTELLINGEN.....	9
7	 VOORTGANG.....	10
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	11
8.2	ACTIEVE DEELNAME	11
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN	11
8.3.1	Initiatief Cumela: Sturen op CO ₂	11

1 | Inleiding en verantwoording

Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspannt om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. in het jaar 2022 bedraagt 247,2 ton CO₂. Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet 2 projecten met gunningvoordeel lopen in 2022. Deze zijn:

- Project 211016 – Aanleggen Rotondes Burg Dijklaan
- Project 221012 - Filosofentuin

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Dit rapport betreft 2022. Het jaar 2020 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Tot voor kort was 2018 het referentiejaar, echter is gebleken dat dit geen goed beeld geeft over hoe de reductie bij Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. verloopt sinds de initiële audit. Na de implementatie is de footprint zuiverder geworden, waardoor het dieselverbruik beter inzichtelijk werd. Hierdoor ging de footprint significant omhoog. Om deze reden is gekozen voor een nieuw referentiejaar, die tevens het implementatiejaar van de CO₂-Prestatieladder is, namelijk 2020.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd t/m 2023 met een uitzondering naar 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO₂-reducerende maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2023 12% minder CO₂ in scope 1 en 0% minder CO₂ in scope 2 uit te stoten ten opzichte van het referentiejaar 2020.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
Propan - Vastgoed	Liter	Facturen	Januari-februari/juli-augustus	L. Vermeulen
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Januari-februari/juli-augustus	L. Vermeulen
Brandstof materieel - Diesel - Benzine Brandstof projecten - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Januari-februari/juli-augustus	L. Vermeulen
Elektra - Kantoor - Projectlocaties	kWh	Uitlezen meterstanden	Januari-februari/juli-augustus	L. Vermeulen
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Januari-februari/juli-augustus	L. Vermeulen

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2022 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. bedroeg in 2022 247,2 ton CO₂. Hiervan werd 247,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Propan	3.206,00	liters	1725	5,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	32.141,00	liters	3262	104,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.265,00	liters	2784	6,3
Brandstof projectgebonden (diesel)	15.297,00	liters	3262	49,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	24.041,00	liters	3262	78,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	756,00	liters	2784	2,1
Verbruik Adblue	210,00	liters	260	0,0546
Totaal scope 1				247,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	13.116,00	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	8.372,00	km's	193	1,6
Vlieguren 700 - 2500	6.092,00	km's	172	1,0
Totaal scope Business Travel				2,7

Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 en business travel)	249,8			
---	-------	--	--	--

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

CO ₂ -Reductiemaatregel	Reductie op emissie
SCOPE 1 - Propaanverbruik	
Klimaatinstallatie	2%
Toepassen zonwerende folie	0
	2%
SCOPE 1 – Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	
Zorgdragen voor goede registratie	7%
Cursus “Het nieuwe draaien” geven aan medewerkers	5%
	12%
SCOPE 1 – Brandstofverbruik bedrijfswagens	
Cursus Het Nieuwe Rijden	7%
Rittenplansysteem	5%
Bandenspanning controleren	2%
	14%
SCOPE 2 – Elektriciteitsverbruik*	
Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting	5%
Plaatsen van bewegingssensoren in de toiletten	10%
	0%

*=op elektraverbruik is qua percentage geen reductiemogelijk op de emissiestroom, aangezien deze al op 0 staat.

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING AANNEMINGSBEDRIJF C. DE KWAADSTENIET

Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet wil in 2025 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

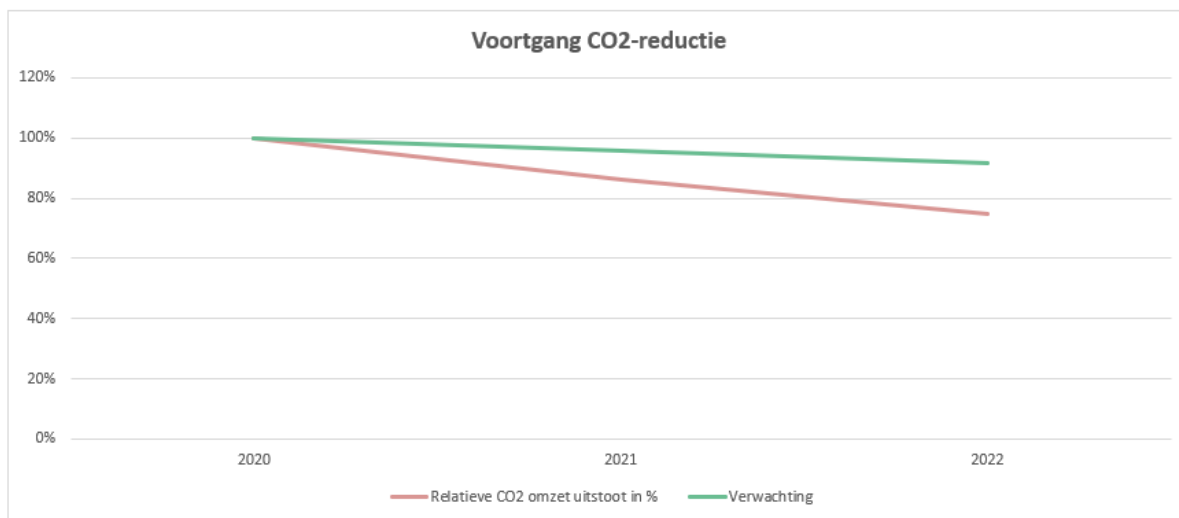
Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

SUBDOELSTELLINGEN

<p>Brandstofverbruik</p>	<p>Om het brandstofverbruik van de bedrijfswagens te verminderen zal regelmatig intern de bandenspanning gecontroleerd worden en zal het rijgedrag besproken worden en oa middels toolboxen terugkomen. Denk hierbij aan bv. een toolbox Het Nieuwe Rijden. Wanneer bedrijfswagens vervangen moeten worden zal gekeken worden of het mogelijk is om te elektrificeren.</p>
<p>Propaanverbruik</p>	<p>Ramen gaan eind 2022/begin 2023 voorzien worden van isolatiefolie. Deze geven isolatie en reduceren het warmteverlies in de winter. Daarnaast zorgen ze in de zomer voor warmtewering. Dit zal ook terug te zien zijn in aircoverbruik, wat terug te zien zal zijn in elektraverbruik.</p>
<p>Elektraverbruik</p>	<p>Op natuurlijke momenten zal verlichting intern vervangen worden voor LED-verlichting. Dit zal het aantal kWh op den duur doen verminderen. Wel moet in het achterhoofd gehouden worden dat als men gaat elektrificeren bij C. de Kwaadsteniet deze zelfde kWh weer omhoog zal gaan in verband met het laden van de eventuele auto's. Er zijn in kwartaal 2 2022 zonnepanelen om eigen energie op te wekken bij gekomen.</p>

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet opgenomen met referentiejaar 2020.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot met referentiejaar 2020.

In het bovenstaande figuur is het referentiejaar 2020. Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet is wel degelijk bezig met reduceren.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken intern besproken. Aangezien Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. een initiatief wil met een praktische invulling is er gekozen voor Collectief van Cumula, namelijk: Sturen op CO₂.

Jaarlijks wordt er intern geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.3 Lopende initiatieven

8.3.1 Initiatief Cumela: Sturen op CO₂

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Cumela: Sturen op CO₂. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers binnen de sector, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Powerpoints
- Verslagen bijeenkomsten



Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	R. Bouter, KAM Consultants B.V.
Kenmerk:	CO2-Beleid
Datum:	4-7-2023
Versie:	1.1
Verantwoordelijke manager:	M. Maaijen

Handtekening autoriserende manager:
