

CO2-REDUCTIEPLAN N3 2023

Organisatie: Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V.

Contactpersoon: L. Vermeulen

Adviseur: R. Bouter
Adviesbureau: KAM Consultants B.V.

Publicatiedatum: 4-7-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER.....	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE.....	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING	6
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	6
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies.....</i>	7
3.4.2	<i>Verbranding biomassa.....</i>	7
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen.....</i>	7
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	7
3.4.5	<i>Invloedrijke personen.....</i>	7
3.4.6	<i>Toekomst.....</i>	7
3.4.7	<i>Significante veranderingen.....</i>	8
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	8
3.7	ONZEKERHEDEN	8
3.8	UITSLUITINGEN	8
3.9	VERIFICATIE	9
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	9
4	 ENERGIEBEOORDELING.....	10
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.2	ANALYSE DIESELVERBRUIK MATERIEEL	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
4.3	ANALYSE DIESELVERBRUIK WAGENPARK.....	10
4.4	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	11
5	 DOELSTELLINGEN.....	12
5.1	AMBITIEBEPALING	12
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	12
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	12
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling.....</i>	13
5.2	HOOFDDOELSTELLING	13
5.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen</i>	13
5.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfswagens.....</i>	14
5.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling Propaanverbruik.....</i>	14
5.2.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik</i>	14
6	 VOORTGANG.....	15
6.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING PROPAAVERBRUIK.....	15
6.2	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	15
	<i>Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid</i>	16
	<i>Bescherming intellectueel eigendom.....</i>	16
	<i>Ondertekening.....</i>	16

1 | Inleiding

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van **C. de Kwaadsteniet** besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. in het jaar 2022 bedraagt 247,2 ton CO₂. Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet 3 projecten met gunningvoordeel lopen in 2022. Deze zijn:

- Project 211004 – Vervanging collecteurriool Schollebaar
- Project 211014 – Collecteur riool deel 2 Dijklaan
- Project 211016 – Aanleggen Rotondes Burg Dijklaan

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is L. Vermeulen de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2022. Het jaar 2020 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Tot voor kort was 2018 het referentiejaar, echter is gebleken dat dit geen goed beeld geeft over hoe de reductie bij Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. verloopt sinds de initiële audit. Na de implementatie is de footprint zuiverder geworden, waardoor het dieselverbruik beter inzichtelijk werd. Hierdoor ging de footprint significant omhoog. Om deze reden is gekozen voor een nieuw referentiejaar, die tevens het implementatiejaar van de CO₂-Prestatieladder is, namelijk 2020.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2022 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. bedroeg in 2022 247,2 ton CO₂. Hiervan werd 247,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Propan	3.206,00	liters	1725	5,5
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	32.141,00	liters	3262	104,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2.265,00	liters	2784	6,3
Brandstof projectgebonden (diesel)	15.297,00	liters	3262	49,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	24.041,00	liters	3262	78,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	756,00	liters	2784	2,1
Verbruik Adblue	210,00	liters	260	0,0546
Totaal scope 1				247,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	13.116,00	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	8.372,00	km's	193	1,6
Vliegreizen 700 - 2500	6.092,00	km's	172	1,0
Totaal scope Business Travel				2,7

Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 en business travel)	ton CO ₂
	249,8

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2022 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V..

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2022. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 15% CO₂ in scope 1 en 0% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2025 ten opzichte van 2020.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2020 als referentiejaar, dit is een verandering ten opzichte van voorgaande jaren. Het past bij de vorderingen die Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. afgelopen jaren heeft gemaakt en 2018 bleek geen geschikt referentiejaar, het werkte daardoor eerder demotiverend dan motiverend. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet over 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2022 zijn emissiefactoren gebruikt daterend van 2022 over het jaar 2022.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Diesel uit de tank wordt voor zowel materieel als bedrijfswagens gebruikt, daardoor is het lastig om dit helemaal zuiver te krijgen op de footprint.
2. Dieserverbruik bij collecteur fase 2 en rotondes Capelle kloppen qua eindtotaal wel, maar aangezien de projecten dezelfde projectlocatie hebben kan het zijn dat collecteur fase 2 bv iets meer dieserverbruik heeft dan rotondes Capelle of andersom.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	Reporting organization	2
B	Person responsible	3.1
C	Reporting period	3.2
D, E	Organizational boundaries	3.3
F	Direct GHG emissions	3.4
G	Combustion of biomass	3.4
H	GHG removals	3.4
I	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	Indirect GHG emissions	3.4
K	Base year	3.2
L	Changes or recalculations	3.4
M, T	Methodologies	3.5
N	Changes to methodologies	3.6
O	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	Uncertainties	3.7
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

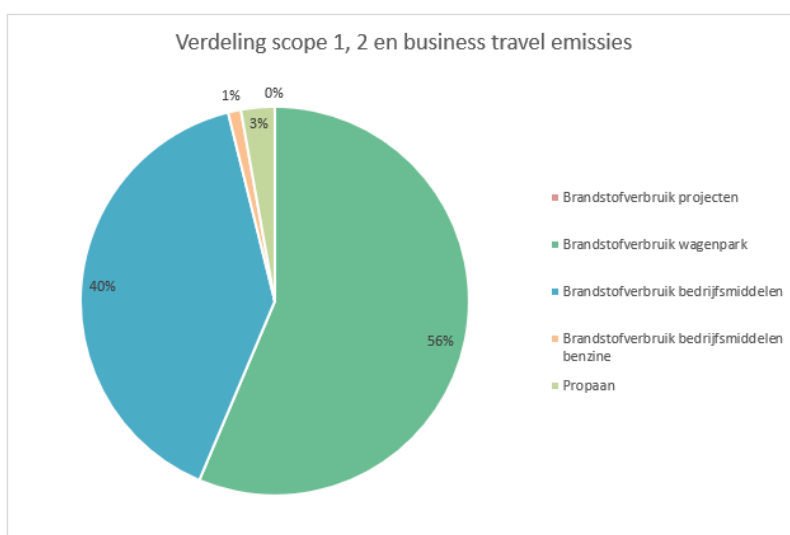
4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, L. Vermeulen. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2022.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2022 zijn:

1. Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel): 40%
2. Brandstofverbruik wagenpark (diesel): 56%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2022

Deze twee emissiestromen zijn gezamenlijk goed voor 96%. Wanneer hier – logischerwijs – brandstofverbruik bedrijfsmiddelen bij opgeteld wordt komt de emissiestroom op een totaal van 96%.

Referentiecijfers in 2020:

1. Brandstofverbruik diesel bedrijfsmiddelen: 60%
2. Brandstofverbruik wagenpark diesel: 38%

4.1 Analyse diesilverbruik wagenpark

Zoals eerder genoemd wordt 56% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2022. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'energiebeoordeling wagenpark'. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

- 13 diesel

Verbeterpunten wagenpark:

- Lagere CO₂-uitstoot wagen bij vervanging
- Mogelijkheid uitzoeken tot elektrificatie bij vervanging

4.2 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik op zowel het wagenpark als materieel de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor het materieel met een dieselmotor.
- Bewustwording bij medewerkers creëren over rijgedrag.
- Bij vervanging wagenpark mogelijkheid onderzoeken voor elektrisch.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

- **Sectorgenoot 1 | Van der Werff Groep**
Zij hebben als doel gesteld om 16% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Op een natuurlijk moment buitenverlichting vervangen voor LED-verlichting
 - Isolatieleidingen in de niet verwarmde ruimtes rondom de CV-installaties van nr. 9.
 - Er wordt onderzocht of er een bewegingsmelder geïnstalleerd kan worden op de verlichting in het kleine magazijn van de bedrijfshal op nr 9 en in de kopieerruimte op de 1^e verdieping.
- **Sectorgenoot 2 | VanderHelm Bedrijven B.V. (niveau 3)**
Zij hebben als doel gesteld om 5% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Minimaal jaarlijks 30% van het eigen energieverbruik duurzaam opwekken
 - Jaarlijks gemiddeld 10% van het (oude) materieel vervangen door materieel met een Tier 4 motor.
 - Jaarlijks gemiddeld 10% van het materieel omzetten/uitrusten met een start/stop systeem en Adblue systeem.

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2022, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. wil behalen.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie een middenmoter is. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen, wel zijn deze maatregelen voor nu nog te kostbaar. De markt wordt goed in de gaten gehouden om de overstap – wanneer deze interessant is – te kunnen maken. Daarnaast was het ook niet mogelijk om bijvoorbeeld meer zonnepanelen te laten leggen, dit kon het energienetwerk niet aan. Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. heeft afgelopen jaar flinke investeringen gemaakt en zal blijven kijken wat interessant is om eventueel in te investeren voor CO₂-reductie. Wanneer gekeken wordt naar de sectorgenoten is zichtbaar dat zij geen andere investeringen doen dan Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet.

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING C. DE KWAADSTENIET

C. de Kwaadsteniet wil in 2025 ten opzichte van 2020 12% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2: 0% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

BUSINESS TRAVEL

Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet wil haar CO₂-emissie door business travel met 0% reduceren in 2025 ten opzichte van 2020

ENERGIEDOELSTELLING

C. de Kwaadsteniet wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 90,4% reductie bij een volledige overstap op bedrijfsmiddelen diesel. Nu moet wel in het achterhoofd gehouden worden dat een volledige overstap nooit mogelijk is en dat de footprint niet volledig zuiver is, want tanken van auto's zitten hoogstwaarschijnlijk ook in deze cijfers verwerkt. Deze reductie is nu niet meegenomen in de 12%, aangezien het tot nu toe voor Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet nog niet reëel was om het toe te passen. Wel wordt het hier benoemd om het onder de aandacht te blijven houden voor wanneer het wel mogelijk is.

5.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfswagens

Om het brandstofverbruik van de bedrijfswagens te verminderen zal regelmatig intern de bandenspanning gecontroleerd worden en zal het rijgedrag besproken worden en oa middels toolboxen terugkomen. Denk hierbij aan bv. een toolbox Het Nieuwe Rijden. Wanneer bedrijfswagens vervangen moeten worden zal gekeken worden of het mogelijk is om te elektrificeren.

5.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling Propaanverbruik

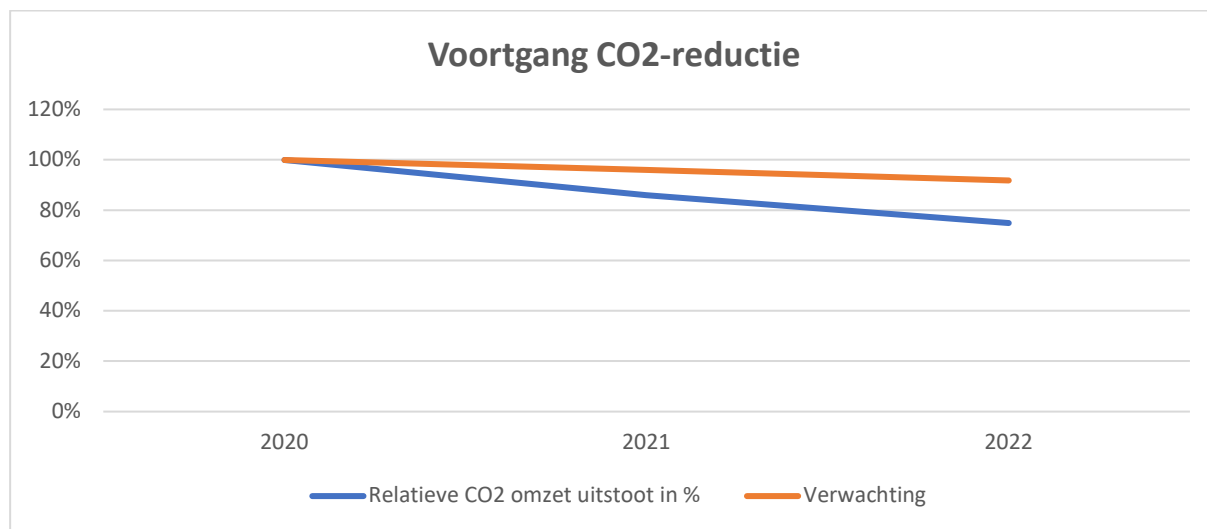
Ramen gaan eind 2022/begin 2023 voorzien worden van isolatiefolie. Deze geven isolatie en reduceren het warmteverlies in de winter. Daarnaast zorgen ze in de zomer voor warmtewering. Dit zal ook terug te zien zijn in aircoverbruik, wat terug te zien zal zijn in elektraverbruik.

5.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Op natuurlijke momenten zal verlichting intern vervangen worden voor LED-verlichting. Dit zal het aantal kWh op den duur doen verminderen. Wel moet in het achterhoofd gehouden worden dat als men gaat elektrificeren bij C. de Kwaadsteniet deze zelfde kWh weer omhoog zal gaan in verband met het laden van de eventuele auto's. Er komen in kwartaal 2 2022 zonnepanelen om eigen energie op te wekken.

6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet opgenomen met referentiejaar 2020.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot met referentiejaar 2020.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling propaanverbruik

Propaanverbruik is sinds 2018 met 63% gereduceerd. Wanneer de vergelijking gemaakt wordt met graaddagen en daardoor gekeken wordt naar relatief propaanverbruik is zichtbaar dat Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet minder stookt dan in 2018. In 2018 was dit namelijk nog 4,29 liter per graaddag en in 2022 is dit 1,45 liter per graaddag. Dit is een significante daling. Daarnaast is er bij de laatste verbouwing nagedacht over slim deurgebruik. De deur naar de loods is bijvoorbeeld brandwerend en isolerend. In de keuken wordt nu gebruik gemaakt van een Quooker, waardoor er geen leiding meer vanaf de verwarmingsketel naar de keuken hoefde aangelegd te worden.

6.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Bij recente verbouwingen is nagedacht over slim elektraverbruik: apparaten zijn vervangen voor energiezuinigere modellen. De TL-verlichting in de loods is in 2022 vervangen voor LED-verlichting. Overige verlichting zal door LED-verlichting vervangen worden op natuurlijke momenten.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	R. Bouter, KAM-Consultants
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN N3 2022
Datum:	4-7-2023
Versie:	1.2
Verantwoordelijke manager:	M. Maaijen

Handtekening autoriserende manager:

Marijn Maaijen
