

DE DUURZAME PRAATJES

Ons energiebeleid

In dit bericht wordt kort een update gegeven over de jaarlijkse uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet.

Energieverbruik 2021

De directe- en indirecte GHG-emissies van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. bedroeg in 2021 321,8 ton CO₂. Hiervan werd 321,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Propaan	2.485,00	liters	1725	4,3
Brandstofverbruik wagenpark (diesel, 2020)	35.038,00	liters	3262	114,3
Brandstofverbruik wagenpark (benzine, vanaf 2020)	-	liters	3262	-
Brandstof project Collecteurriool fase 1 (diesel)	6.287,00	liters	3262	20,5
Brandstof project Collecteurriool fase 2 (diesel)	5.581,00	liters	3263	18,2
Brandstof project rotondes (diesel)	3.443,00	liters	3263	11,2
Brandstof projectgebonden (diesel)	30.943,00	liters	3262	100,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel, 2020)	14.451,00	liters	3262	47,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine, vanaf 2020)	1.850,00	liters	2784	5,2
Totaal scope 1				321,8

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - 100% groene stroom	18.097,00	kWh	0	-
Elektraverbruik project Collecteurriool - 100% groene stroom	-	kWh	0	-
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	-	km's	195	-
Totaal scope Business Travel				-

Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 en business travel)	ton CO ₂
	321,8

Tabel 1: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

Referentiejaar

Er was initieel gekozen om de CO₂-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. Echter is gebleken dat dit geen goed beeld geeft over hoe de reductie bij Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V. verloopt sinds de initiële audit. Na de implementatie is de footprint zuiverder geworden, waardoor het diesilverbruik beter inzichtelijk werd. Hierdoor ging de footprint significant omhoog. Om deze reden is gekozen voor een nieuw referentiejaar, die tevens het implementatiejaar van de CO₂-Prestatieladder is, namelijk 2020.

De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden. In 2022 is hierom gekozen het referentiejaar te veranderen van 2019 naar 2020 om een beter inzicht te krijgen naar de werkelijke reductie die heeft plaatsgevonden binnen Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet B.V.

DE DUURZAME PRAATJES

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING C. DE KWAADSTENIET

C. de Kwaadsteniet wil in 2023 ten opzichte van 2020 12% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2023 als volgt:

Scope 1: 12% reductie in 2023 ten opzichte van 2020

Scope 2: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2020

BUSINESS TRAVEL

Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet wil haar CO₂-emissie door business travel met 0% reduceren in 2023 ten opzichte van 2020

ENERGIEDOELSTELLING

C. de Kwaadsteniet wil jaarlijks haar energieverbruik met 2% reduceren.

Gunningsprojecten 2021

Het project collecteurriool wordt vanaf het begin bijgehouden qua emissie uitstoot. Deze is in totaal nu op 114,6 ton CO₂. Dit is gezamenlijk met jaar 2020. Hieronder het overzicht van het verbruik op dit project. De cijfers bij 2021 zijn van januari t/m juni. Dit project is afgesloten.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik collecteurriool 2020	28.853,00	liters	3262	94,1
Brandstofverbruik collecteurriool 2021	6.287,00	liters	3262	20,5
Totaal scope 1				114,6

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik project Collecteurriool 2020 - 100%	8.390,50	kWh	0	-
Elektraverbruik project Collecteurriool 2021 - 100%	8.390,50	Kwh	0	-
Totaal scope 2				-

Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's		km's	195	-
Totaal scope Business Travel				-

Totale CO ₂ -footprint (scope 1, 2 en business travel)	ton CO ₂
	114,6

Tabel 2: CO₂-footprint gunningsproject Collecteurriool

DE DUURZAME PRAATJES

Uit het collecteurriool volgde een tweede gunningsproject, namelijk: Collecteur fase 2. Deze liep van juni 2021 t/m november 2021. Hieronder de footprint van dit project.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik collecteurriool fase 2	5.581,00	liters	3262	18,2
Totaal scope 1				18,2
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik project - 100% groene stroom	-	Kwh	0	-
Totaal scope 2				-
Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's		km's	195	-
Totaal scope Business Travel				-
Totale CO₂-footprint (scope 1, 2 en business travel)				18,2

Tabel 3: CO₂-footprint gunningsproject Collecteur fase 2

In 2021 is een derde gunningsproject gestart, namelijk de rotondes binnen Capelle aan den IJssel. In 2021 ziet de footprint voor dit project er als volgt uit:

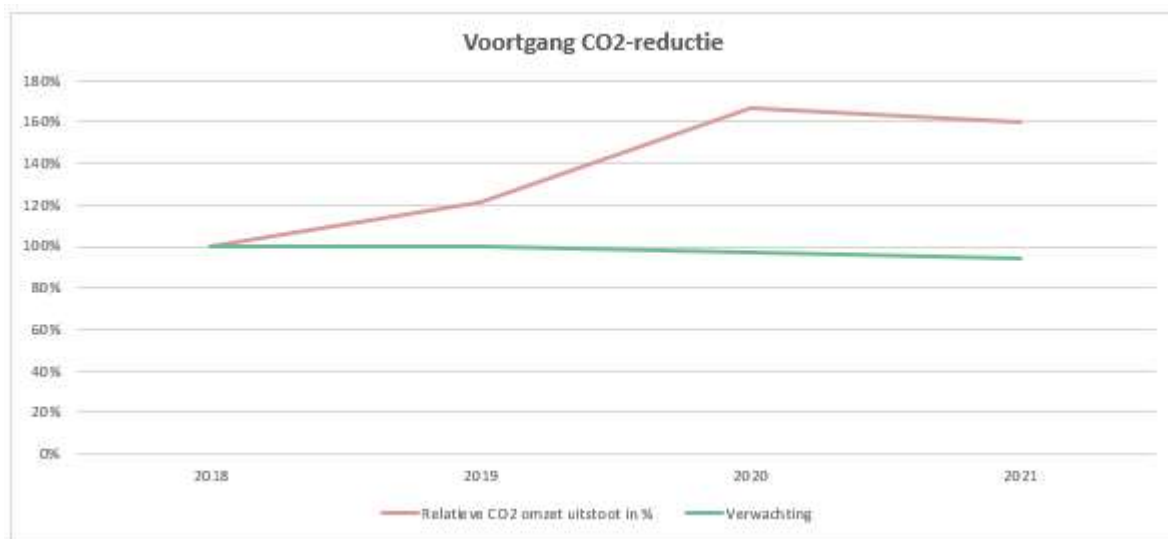
Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Brandstofverbruik rotondes	3.443,00	liters	3262	11,2
Totaal scope 1				11,2
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik project	-	Kwh	0	-
Totaal scope 2				-
Scope Business Travel (Scope 3)	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's		km's	195	-
Totaal scope Business Travel				-
Totale CO₂-footprint (scope 1, 2 en business travel)				11,2

Tabel 4: CO₂-footprint gunningsproject rotondes Capelle aan den IJssel

DE DUURZAME PRAATJES

Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet opgenomen met referentiejaar 2018.

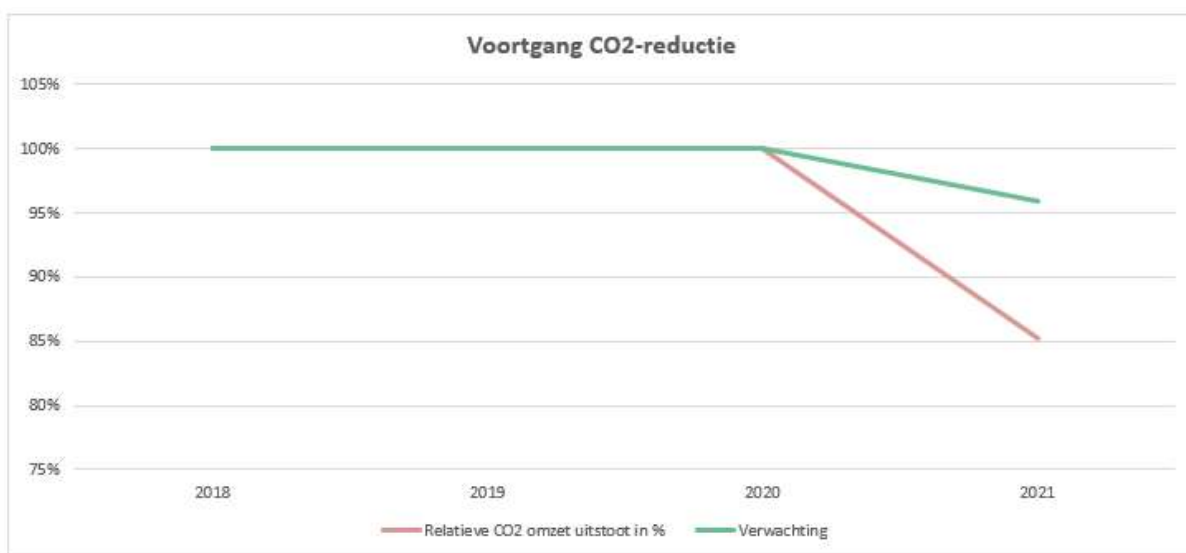


Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot met referentiejaar 2018.

In het bovenstaande figuur is het referentiejaar 2018, dit was voor COVID-19 en dit referentiejaar is gekozen als startpunt bij de implementatie van de CO₂-Prestatieladder. Sindsdien is de footprint zuiverder geworden. Dit is duidelijk zichtbaar, want de CO₂-uitstoot is significant gestegen. Sterker nog, ten opzichte van 2018 is de footprint in 2020 met 66% gestegen omdat het dieselvebruik beter in kaart gebracht werd. Wanneer je 2020 vergelijkt met 2021 is er een reductie van 3%. Dit betekent dat 2021 ten opzichte van 2018 een stijging heeft van 160%. Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet is wel degelijk bezig met reduceren, alleen op dit moment is het niet tot nauwelijks visueel. Om deze reden is gekozen het referentiejaar aan te passen naar 2020.

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Aannemingsbedrijf C. de Kwaadsteniet opgenomen met referentiejaar 2020.

DE DUURZAME PRAATJES



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot met referentiejaar 2020.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Initiatief Cumela

In oktober 2021 heeft Marijn een Cumela initiatief gevolgd. Cumela is bezig om emissiecijfers inzichtelijk te krijgen over de gehele branche. Daarnaast is er tijdens deze meeting een presentatie gegeven over mogelijkheden hoe CO₂ te reduceren.

DE DUURZAME PRAATJES

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn. Wij hebben nu een bandenpomp op het terrein!

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!